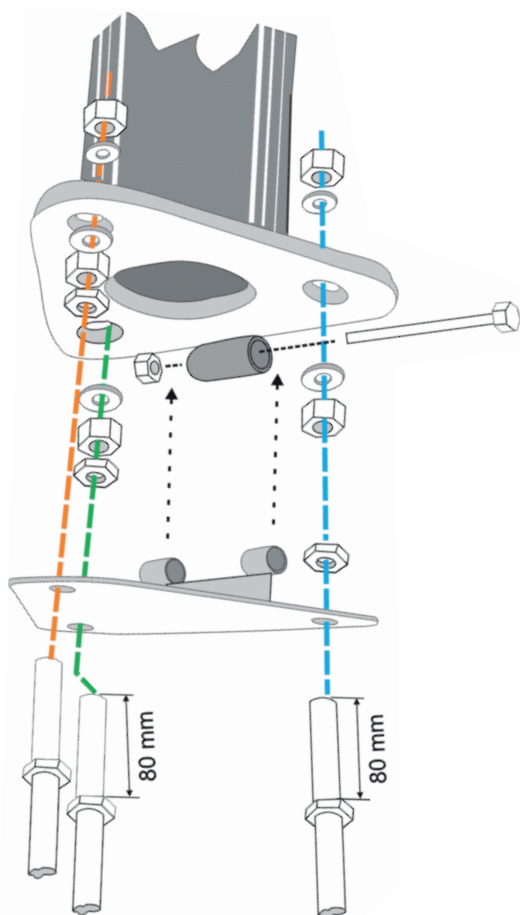
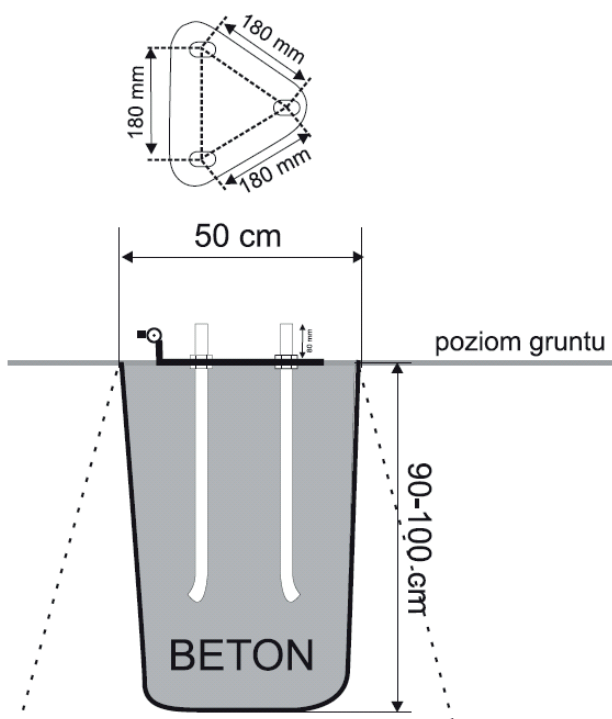


Montaż masztów flagowych

MONTAŻ KOTEW



1. Fundament pod maszty flagowe musi być wykopany o średnicy:

- do masztu **h - 6 - 7 m** - FI 400 mm i głębokości 800 mm; na głębokości 600 mm wykop poszerzony do 550 mm;
- do masztu **h - 8 - 9 m** - FI 450 mm i głębokości 900 mm, na głębokości 600 mm wykop poszerzony do 550 mm;
- do masztu **h - 10 m** - FI 500 mm i głębokości 1000 mm, na głębokości 700 mm wykop poszerzony do 600 mm;
- do masztu **h - 12 m** - FI 600 mm i głębokości 1200 mm, na głębokości 800 mm wykop poszerzony do 700 mm.

2. Otworu nie należy wykopywać szerzej i następnie szalować, a jedynie wykopany otwór zalać w pełni betonem. Wersją drugą może być odlany monolit pod wszystkie maszty i w tej wersji wykop może być szerszy i szalowany.

3. Beton na fundament masztu powinien być w klasie B 17.5 lub B 20.

4. Od momentu wylania betonu do momentu montażu masztu musi upłynąć okres 7 dni kalendarzowych. W wersji drugiej - do betonu można dodać przyspieszacz, który spowoduje, że beton w ciągu kilku godzin będzie przygotowany do montażu masztu.

5. W okresie zimy wylewanie betonu pod fundament masztu jest również możliwe dzięki dodaniu specjalnego przyspieszacza zimowego, gdzie w ciągu 6 godzin beton będzie przygotowany do montażu masztu.

6. Kosze fundamentowe po zagłębieniu w betonie nie muszą być wypoziomowane.

7. Szpilki kosza fundamentowego są wystawione min 75 mm, max. 80 mm ponad blachę montażową (grubości 3 mm).

8. Szpilki z kosza fundamentowego i nakrętki (M16) nie mogą być smarowane żadnym tłuszczem ani smarem.

9. Topu masztu, w miejscu gdzie przechodzi linka, również nie należy smarować żadnym tłuszczem ani smarem.

10. Maszt należy wypionować za pomocą poziomicy (wystarczy poziomica 40 cm).

11. Kula wieńcząca maszt musi być dokręcona do topu do oporu.

12. Lina powinna być naprężona.

13. W miejscu zamontowania masztu należy uwzględnić możliwości naruszenia masztu przez pojazdy (odległość od osi tylnego mostu do końca burty). W tym celu maszt powinien być osłonięty zabezpieczeniem z rur w postaci słupka lub bramki do wysokości pozwalającej zabezpieczyć maszt przed pojazdami.

14. Montażu masztu powinny wykonywać co najmniej dwie osoby.